

Chaudière à vapeur d'un exploitant ferroviaire suisse

De l'inspection de sécurité au remplacement des composants et à la mise en service, un seul interlocuteur

Un opérateur ferroviaire suisse renommé entretient plusieurs usines dans la région d' Olten et une cabine de peinture pour les trains. Ceux-ci sont alimentés de manière décentralisée en énergie thermique par un gazoduc. Dans la chaufferie qui alimente le gazoduc, se trouvent deux chaudières à vapeur. Les deux chaudières sont équipées d'un brûleur à deux combustibles (pétrole / gaz) et fournissent ensemble 14 MW de puissance de chauffage.

En tant qu'entreprise de contrôle, nous surveillons en permanence l'installation. Tous les six mois, les paramètres de sécurité sont contrôlés et, si nécessaire, proposer des travaux d'entretien. Ainsi, la sécurité fonctionnelle la sécurité électrique et la disponibilité des installations que nous surveillons en tant que point de contact central. Cela évite des interfaces inutiles et simplifie le travail quotidien des entrepreneurs de chaudière.



Figure 1: Chaudières à vapeur

Lors de notre inspection de sécurité, le défaut d'une sonde de conductivité a été détecté au début de l'année 2020, qui ont ensuite été remplacés sur les deux chaudières. Les dispositifs d'évaluation correspondants ont également été échangés prophylactiquement.

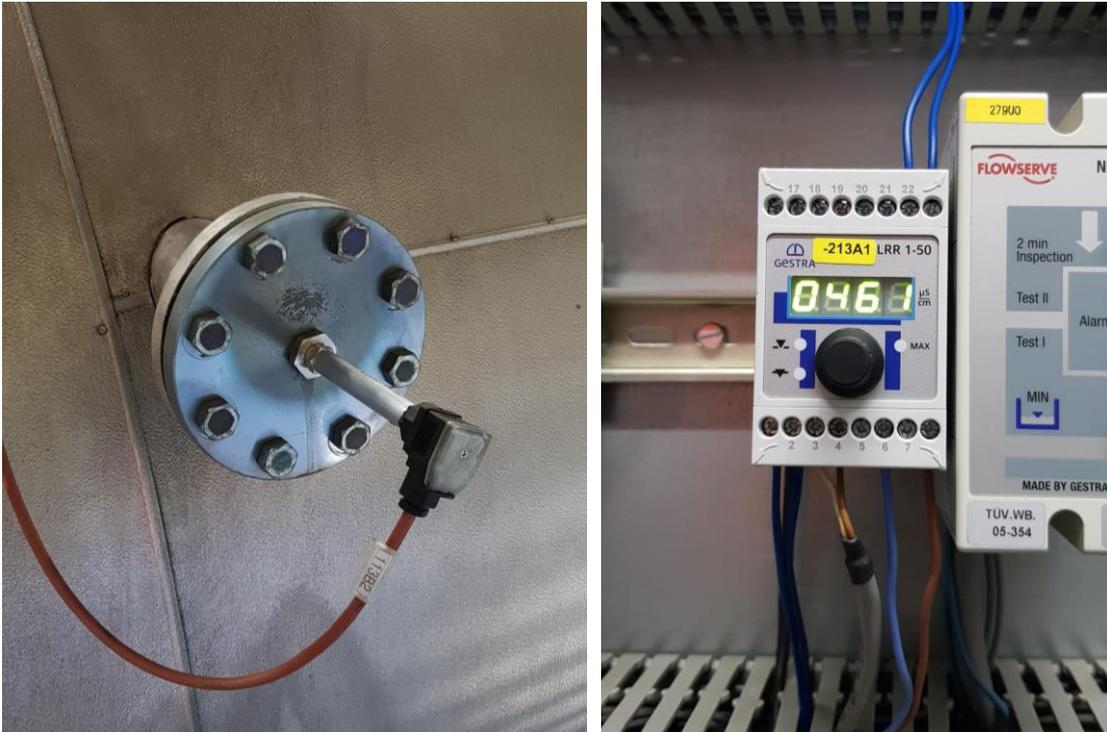


Figure 2: Sondes de conductivité avec unité d'évaluation

En outre, lors du deuxième audit en 2020, il a été constaté que l'un des capteurs de sécurité n'a pas répondu comme prévu. Au cours de l'essai, celle-ci a même entraîné une panne d'une chaudière. Grâce à un stock de pièces de rechange sélectionné et les connaissances approfondies de nos techniciens, l'appareil d'évaluation défectueux a pu être trouvé et remplacé en quelques minutes. Cela a permis d'éviter une défaillance à long terme de la chaudière.